

ЧУО ДПО «АВТОШКОЛА - ПРОФИ»

«Утверждаю»
директор
ЧУО ДПО «Автошкола - профи»
_____ Кузьмина И.Н.
«11» января 2024 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств
код по ОКПДТР 11442

Категория слушателей: Водители работающие по найму

Срок обучения: 20 часов

Форма обучения: очная, возможная индивидуальная подготовка

Режим занятий: 6 академических часов в день

Выдаваемый документ: удостоверение

№ п/п	Наименование разделов и тем:	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических (лабор.-прак.)
РАЗДЕЛ 1: <i>Дорожно-транспортная аварийность</i>				
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	
РАЗДЕЛ 2: <i>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.</i>				
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	-
2.2.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-

2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов, Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
РАЗДЕЛ 3: Нормативно-правовое регулирование дорожного движения				
3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1
3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
РАЗДЕЛ 4: Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП				
4.1.	Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	-
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1
РАЗДЕЛ 5: Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения				
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
	ЗАЧЕТНОЕ ЗАНЯТИЕ	1	-	1
	ИТОГО	20	17	3

ЧУО ДПО «АВТОШКОЛА - ПРОФИ»

«Утверждаю»

директор

ЧУО ДПО «Автошкола - профи»

_____ Кузьмина И.Н.

«11» января 2024 г.

ПРОГРАММА

**дополнительного профессионального образования ежегодных
занятий с водителями автотранспортных средств**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 9.03.1995г. № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, № АП-14/ 118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг Потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона « О безопасности дорожного движения» и Федерального Закона « Об образовании».

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители- инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий- 45 минут, при проведении практических занятий – до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформлении документации и смену обучаемых По окончании занятий , по пяти разделам проводится общий итоговый зачет. Сведения об обучении заносятся в личное дело водителя.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
Ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций
(продолжительность занятий -20 часов)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
5.2 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности, разбор и анализ примеров ДТП			
2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	
2.2 Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	
3.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
3.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1 Первая помощь при ДТП	1	1	
4.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	2	2	
4.3 Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			

5.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
Зачетное занятие.	1		1
Итого:	20	17	3

Формы аттестации

Текущий контроль осуществляется в форме устного опроса. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, итоговая аттестация проводится в форме дифференцированного зачета.

ПРОГРАММА

ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель-Автомобиль – Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости,

состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличие прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т. П.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5 Дорожно- транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. П посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы- меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, обезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. П посадка и высадка пассажиров. Подезд к месту остановки при скользком покрытии.

Тема 2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки- разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно- правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие безопасности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузв (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс- тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей.

При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1 Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятия и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т. Ч. – длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3 Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных

Участках маршрутов движения.

Тема 5.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных

ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Результаты обучения.

К концу обучения обучающий должен знать:

Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава). Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития. Управление автомобилем на сложных участках дороги. Последствия ДТП. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков, опасных участков. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Основные нормативные документы, определяющие безопасности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания

первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Понятия и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения, термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП. Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Приемы по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

К концу обучения обучающий должен уметь:

Оценивать особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава). Закреплять навыки профессионального мастерства водителя транспортного средства. Оценивать степень опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития. Управлять транспортным средством в сложных дорожных условиях и на опасных участках. Принимать меры предосторожности, направленные на снижение травматизма. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в ДТП. Прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств. Использовать технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Календарный учебный график.

Обучение организовано в течение года. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Занятия проводятся по расписанию с понедельника по пятницу с 9 до 18 часов.

Организационно-педагогические условия

Педагогические работники, реализующие данную программу, соответствуют квалификационным требованиям, установленным законодательством к педагогическим работникам, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все педагогические работники прошли повышение квалификации по вопросам безопасности дорожного движения. Занятия проводятся в учебных кабинетах, оснащённых наглядными учебными пособиями, компьютером с доступом к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оценочные материалы

Экзаменационные билеты категорий «А»; «В»; «С»; «D» <https://pdd-exam.ru/>

Список используемой литературы:

- Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств. (утв. Первым заместителем министра транспорта РФ Наносовым А.П. 02.10.2001 г. Срок введения в действие 01.01.02)
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
- Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов
- Комментарии к Правилам дорожного движения
- Экзаменационные билеты категорий «А»; «В»; «С»; «D»
- Зеленин С.Ф. «Правила дорожного движения» М., «Мир автокниг», 2009 г.
- Илларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем- М. «Транспорт», 2002

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ЧУО ДПО "Автошкола-ПРОФИ", Кузьмина Ирина Николаевна

Простая подпись